

I.Úvod

A.Investor

Město Česká Kamenice
Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
IČ 00261220

B.Zpracovatel projektu

IQ PROJEKT s.r.o.
Školní 3635/24
43001 Chomutov
IČO: 03258106
Ing. Šárka Pelcová, AT v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová doprava veden pod
číslem 0401760

II.Údaje o projektu

A.Použité podklady

Projekt chodníku a míst pro přecházení pro chodce – SO101, SO 102, SO 103
Zadání investora
Prohlídka místa stavby

B.Rozsah projektu

Tento projekt řeší nové veřejné osvětlení míst pro přecházení přes silnici II/263 v místech autobusových zastávek a převedení tras chodníků

III.Základní technické údaje

A.Napěťová soustava

3+PEN 400V/230V AC, 50Hz, TN-C

B.Celkové energetické poměry

Nově instalovaný výkon 2 kW

Nové veřejné osvětlení doplní původní upravované a doplňované osvětlení v lokalitě v místě nově řešeného místa pro přecházení. Bude napojeno ze stávajících rozvodů VO. Z hlediska celkového připojení na distribuční síť NN se připojovací podmínky nemění.

C. Prostředí :

Venkovní nechráněné prostory AD4, AB8, AF2, AS2, BC4.

IV.Popis

V současné době jsou v lokalitě osazeny lampy VO – svítidla na stávajících stožárech NN, případně stožárech CETIN, a to v intervalu cca 75,0 – 90,0 m, od staničení 1,838 km pak v intervalech cca 35,0 m. Tento interval je pro zajištění rovnoměrného osvětlení komunikace nevyhovující. Pro řešení osvětlení komunikace byla na základě předchozí studie vybrána následující varianta:

Doplnění svítidel i na volné stožáry NN a výměna stávajících svítidel za nový typ

Nově jsou navržena svítidla FLEXIBO PREMIUM na všechny stožáry. Byl proveden výpočet pro svítidlo s výkonem 29 W (výkon 33 W dle požadavku stavebníka výrobce nenabízí), s tímto výkonem však není možné dosáhnout rovnoměrné osvětlenosti.

Nově je tedy navržen typ svítidel FLEXIBO 58W 3000K ME STR, výpočet byl proveden na střední vzdálenost stožárů 40,0 m a výšku světelného bodu cca 6,0 m (pod nadzemním vedením NN)

Tato svítidla jsou osazena na stávajících betonových stožárech vrchního vedení NN, jak na nových, tak na stávajících výložnicích a budou napájena ze stávajícího nadzemního vedení NN-rozvodu VO novými připojovacími kabely CYKY-J 3x1,5.

Pro osvětlení každého (5x) místa pro přecházení budou použita 2 ks LED svítidlo venkovní pro přechody - FLEXIBO přechodové 49W 5000K. Všechna (10 ks) svítidla budou osazena na nových stožárech PB6 – 133/108/89 (10 ks) s výložníkem PDB 1 - 2000/89.

Napojení nových stožárů v každém místě pro přecházení (5x) bude provedeno odbočením z vrchního vedení z nejbližších vhodných lamp VO na betonových sloupech a vzájemným propojením nových stožárů protlakem pod komunikací. Nové připojovací kabely po betonovém sloupu a v zemi budou typu AYKY 4x16, napojení na nadzemní závěsný kabel bude provedeno pomocí propichovacích svorek.

Po dobu výstavby je potřeba zachovat funkčnost původního osvětlení, výměna svítidel a instalace nových výložníků a svítidel bude prováděna postupně pojezdem plošiny po jednotlivých betonových sloupech. Výstavba nových stožárů pro osvětlení míst pro přecházení bude provedena v předstihu, aby bylo možné při pojezdu plošiny hned provést připojení nového kabelu na vrchní vedení.

Uložení kabelu

Nový kabel VO (pro nové stožáry) bude uložen v souladu s ČSN 34 2000-5-52 v zemi pod chodníky a v zeleni v hloubce min. 0,7m, při uložení do chráničky a pod chodníky v hloubce min. 0,35m, pod vozovkou a vjezdy v hloubce min. 1m. Vzhledem k souběhu s ostatními sítěmi (nn, plyn, voda, kanalizace) bude umístění stožárů a kabelů prostorově koordinováno dle ČSN 73 6005 s umístěním ostatních sítí. Vzhledem k tomu, že je kabel veden pod chodníkem mimo sjezdy a další nepříznivé jevy a dále vzhledem k tomu, že se v rámci výstavby kanalizace jako podmiňující investice budou provádět výkopové práce, může být kabel uložen bez chrániček do hloubky 0,7 m pod terénem. Výkopové práce budou prováděny v koordinaci s výstavbou chodníků a odvodnění, výkopy při souběhu sítí budou prováděny ručně.

Svody kabelů na betonových sloupech budou vedeny v UV stabilní chráničce

Uzemnění

Společně s novým napájecím kabelem VO bude do rýhy uložen zemnicí vodič FeZn ø 10. Každý nový stožár bude napojený na uzemnění. Nové uzemnění bude propojeno s původním uzemněním sítě NN na betonových sloupech.

Chránička pro optický kabel

Při výstavbě chodníku bude využito výkopových prací a pod novým chodníkem bude uložena rezervní chránička (mikrotrubička pro optický kabel). Chránička bude na koncích utěsněna.

Průběh stavby

1. Vytýčení případných kabelových tras, ohlášení činností v ochranných pásmech správcům sítí
2. Výkopy pro nový kabel a nové základy
3. Osazení nových základů pro nové stožáry
4. Osazení rezervních chrániček, uložení kabelů
5. Provedení protlaků pod silnicí II/263
6. Zahrnutí výkopu, úprava terénu
7. Usazení nových stožárů
8. Zapojení, nových stožárů
9. výměna a doplnění svítidel na betonových stožárech, připojení nových odboček = práce na plošině
10. revize, zprovoznění

Upozornění: veškeré stožáry a podzemní vedení musí být uloženo s ohledem na ochranná pásma stávajících inženýrských sítí ! Při případné kolizi po vytyčení na místě je nutné informovat projektanta!

V Chomutově dne 30.9.2019

vypracoval Ing. Šárka Pelcová